



Pneumatyczne i poduszkowe wózki widłowe LPG

G35/40/45S-5, G50/55C-5

G40/45/50/55SC-5

GC35/40/45S-5, GC50/55C-5

Udźwig od 3.500 kg do 5.500 kg

PRO5
SERIES



**Sprawdzone w warunkach roboczych
i testowane pod względem
wytrzymałości...
Najlepsze wózki widłowe na rynku**

Oto co firma Doosan może zapewnić klientom jeśli chodzi o projektowanie, rozwój i produkcję serii G / GC 45S-5:



- ✓ *Zoptymalizowany komfort i bezpieczeństwo operatora*
- ✓ *Sprawdzone i trwałe komponenty*
- ✓ *Paliwooszczędne silniki Diesla i LPG o dużej mocy, zapewniające dobre osiągi, w tym niski poziom emisji i minimalne wibracje*
- ✓ *Ułatwioną konserwację i łatwość serwisowania*
- ✓ *Praktycznie bezobsługowe, chłodzone olejem tarcze hamulcowe (ODB)*
- ✓ *2-stopniową przekładnię Powershift*
- ✓ *Hydrauliczny zawór sterujący blokowaniem podnoszenia i pochylania*
- ✓ *Układ wykrywania operatora (OSS)*
- ✓ *Różnorodne funkcje przyjazne operatorowi*

Komfort operatora i wydajność kierowcy to najwyższe priorytety firmy Doosan

Wózki widłowe Doosan zostały opracowane z myślą o maksymalnej wydajności pracy. Udoskonalone funkcje podnoszące poziom wygody gwarantują, że operatorzy nie odczuwają zmęczenia ani napięcia podczas codziennej pracy. Wózki zaprojektowane z myślą o prostej obsłudze i łatwej regulacji, z kabinami, które sprawiają, że kierowca poczuje się jak w domu.

- Górna osłona i interfejs o wysokiej widoczności**
Szersze okno masztu, przestawiane węże hydrauliczne i osłona górna z płaskim prętem optymalizują linie wzroku operatora do przodu, do góry i w stronę ładunku.
- Zintegrowany pulpit sterowniczy**
Scentralizowany i łatwy do odczytania panel sterowniczy maksymalizuje wydajność pracy operatora. Wskaźnik poziomu paliwa, licznik godzin pracy silnika, ciśnienie oleju silnikowego, temperatura płynu chłodzącego i przekładni, blokada masztu, bieg neutralny skrzyni biegów, pas bezpieczeństwa, wskaźnik poziomu oleju hamulcowego - wszystko to sprawia, że operator zna każdy szczegół dotyczący pracy pojazdu/informują operatora o pracy pojazdu.
- Wygodna taca**
Idealna do przechowywania napojów, dokumentów, małych narzędzi itp., co przekłada się na optymalną wydajność pracy operatora.
- Automatyczne poziomowanie nachylenia (opcjonalne)**
Łatwe cofanie masztu do pionowej pozycji za pomocą jednego przycisku.
- Siedzenie wysokiej jakości z amortyzacją i układem wykrywania operatora (OSS)**
Wygodne, luksusowe siedzenie z amortyzacją i z systemem wykrywania operatora (OSS), dużym kątem oparcia fotela, dłuższą długością przesuwu siedziska i oporem operatora po stronie przedniej umożliwiają wielokrotną regulację w celu zapewnienia optymalnego komfortu siedzenia.
 - ✓ Alarm parkowania
 - ✓ Wskaźnik pasa bezpieczeństwa
 - ✓ Funkcja przesunięcia neutralnego
- Przestronna kabina operatora**
Obsługę ułatwia szeroka, otwarta kabina operatora, bezstopniowa, przechylana kolumna kierownicy i ergonomicznie rozmieszczone pedały operatora z niską wysokością pokrywy.
- Optymalny układ pedałów (OPS)**
Optymalny układ pedałów ograniczy zmęczenie operatora i zapewni najlepsze wyczucie kierowania pojazdem. W szczególności nowy elektroniczny akcelerator zapewni operatorowi bezpieczną i dokładną kontrolę prędkości.



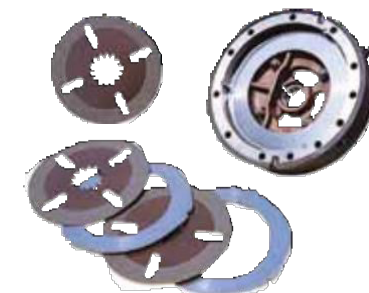
Ograniczona konserwacja, łatwe serwisowanie



Celem firmy Doosan jest możliwie największe zwiększenie wydajności i niezawodności transportu materiałów w firmach, osiągnięte dzięki maksymalizacji czasu pracy, minimalizującej ogólne koszty konserwacji.

● Hamulce tarczowe chłodzone olejem (ODB)

Hamulce tarczowe chłodzone olejem są dostępne jako opcja we wszystkich pneumatycznych i poduszkowych wózkach widłowych serii G (C) 45S-5 i są szczególnie zalecane do zastosowań w środowiskach wilgotnych, ściernych lub korozyjnych, a także w pracy na rampach, przy załadunku i rozładunku. Ten zamknięty układ hamulcowy eliminuje zewnętrzne zanieczyszczenia, znacznie wydłużając żywotność hamulców i zmniejszając koszty konserwacji. Hamulce tarczowe chłodzone olejem mają pięciokrotnie dłuższe okresy międzyprzeglądowe niż konwencjonalne hamulce szczękowe i praktycznie nie wymagają konserwacji.



● Przekładnia zwrotna

Zawór regulacyjny montowany w górnej części przekładni precyzyjnie moduluje ciśnienie oleju sprzęgła, aby płynnie zmieniać kierunki jazdy w przód / w tył, umożliwiając zmianę w ruchu do 5 mil na godzinę.



● Hydrostatyczny układ kierowniczy

- Brak mechanicznych połączeń między kierownicą a osią skrętną w celu ograniczenia prac konserwacyjnych.
- Smarownice o łatwym dostępie do właściwego smarowania.
- Uszczelnione łożyska stożkowe zapewniają ochronę przed zanieczyszczeniami i sprawdzają się w pracy o dużym natężeniu.
- Zapewnia kierowanie z niewielkim wysiłkiem i szybką reakcją na skręcanie.



● Oczyszczacz powietrza

Filtr powietrza o dużej pojemności z dwoma wkładami umożliwia wydłużenie okresów międzyprzeglądowych. Filtr główny można myć i ponownie używać do 5 razy. Wysoki pobór powietrza na górnej osłonie jest standardem i pomaga w pobieraniu czystego, chłodnego powietrza do układu wlotowego silnika.

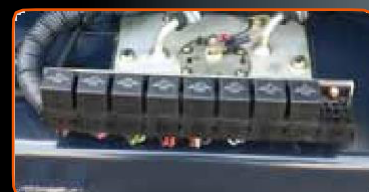


● Pełna napędowa oś sztywna

Mocna, jednoczęściowa, odlewana obudowa, wyrównuje elementy osi. Wały ze stali stopowej o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie wydłużają życie osi, a koła napędowe przekładni przenoszą wysoki moment obrotowy na koła napędowe.



- Skrzynka bezpieczników i przekaźników umieszczona z przodu silnika upraszcza serwisowanie



- Łatwe serwisowanie dzięki integracji elementów elektrycznych
Bezpiecznik i skrzynka przekaźnikowa znajdują się przed silnikiem, co ułatwia serwisowanie

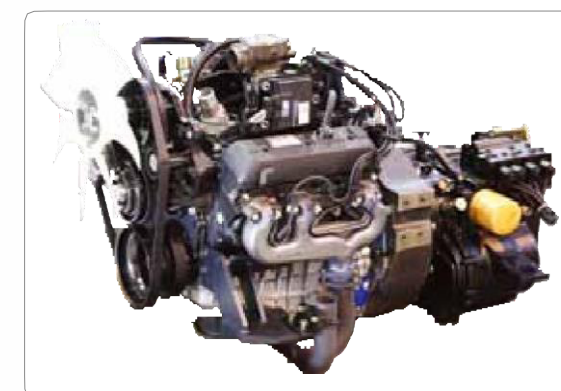
Wyznacznik trwałości i niezawodności



Dynamiczne i paliwooszczędne silniki LPG zapewniają wysoki poziom wydajności i zapewniają długoterminową wydajność energetyczną.

● **PSI 4,3 I (70kW)**

Doskonałe osiągi silnika są wynikiem ECU, który integruje i koordynuje wszystkie kluczowe funkcje, w tym: regulator, zmienny czas zapłonu, regulację stosunku powietrza do paliwa i ochronę silnika.



- Zmniejszone zużycie paliwa: Stosując podnośniki rolkowe, zmniejsza się tarcie zwiększając oszczędność paliwa
- Zwiększona wytrzymałość: Modułowy żeliwny wał korbowy ma podcięte i zwinięte łożyska
- Mniej wibracji i obniżony hałas: Wał wahadłowy przeciwbieżny / Kompozytowa osłona wahacza i osłona przednia
- Rozdzielacz zapłonu i cewki standardowej wysokiego napięcia (HVS)
- Odlewana aluminiowa miska olejowa dla zwiększenia wytrzymałości i redukcji hałasu
- Dostępne z certyfikatami



**Sprawdzona jakość,
Szybka Obsługa
i Niezawodny Partner**

Obsługa posprzedażowa wózków widłowych Doosan jest dostępna u autoryzowanych lokalnych sprzedawców, wspieranych przez własne centrum obsługi klienta Doosan. Firma Doosan dostarcza również 100% części zamiennych, aby zminimalizować czas przestoju. Każdy właściciel wózka Doosan otrzymuje wsparcie naszego wysoko wykwalifikowanego zespołu obsługi klienta.

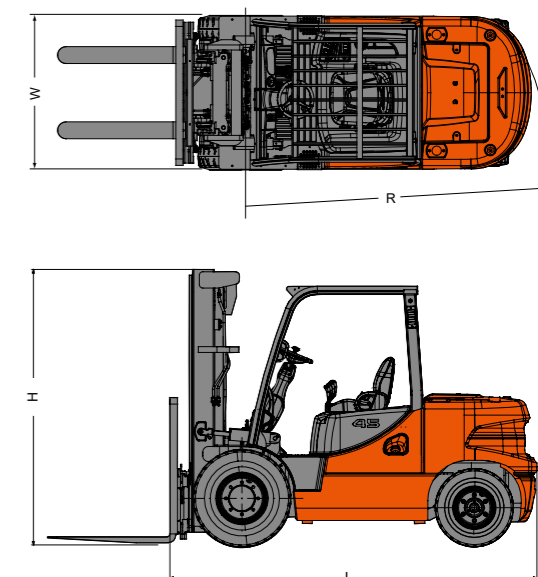
Sieć Doosan rozpoczyna się u lokalnego dealera i kończy na krajowym zespole wykwalifikowanych i doświadczonych pracowników gotowych spełnić wszelkie wymagania w zakresie transportu materiałów.



POZNAĆ RÓŻNICĘ...

■ Dostępność opcji ●: Standard ○: Opcjonalnie

Opcje	G355/G405-S & G505SC-S	GC355 / GC405 / GC455-S & GC50C / GC55C-S
Korek wlewu paliwa z kluczykiem	n/a	n/a
Filtr wstępny	○	n/a
Pionowa rura wydechowa	○	n/a
Kabina modułowa, typ A / B / C	○	n/a
Pełna kabina operatora typu D	○	n/a
Klimatyzator	○	n/a
Opona niebrudząca (pełna)	○	○
Sterowanie przysp. i kier. jazdy jednym pedałem	○	n/a
Autom. zmiana biegów (opony poj., podw.)	○	○
Wyłączenie silnika	●	●
Uchwyt zbiornika LP opuszczany	○	○
Hydr. zawór sterujący blok. podnosz. i przech.	●	●
Automatyczne wyrównanie przechyłu	○	n/a
Tylny uchwyt z klaksonem	○	○
Akumulator hydrauliczny	○	○
Zintegrowana zmiana rozstawu wideł	○	○
Hak na przesuwie poziomym	○	○
Homologacja UL LPS, DS	○	○



■ Specyfikacje główne

Model sprzedaży		G355-S	G405-S	G455-S	G50C-S	G55C-S
Udźwig nominalny	kg	3,500	4,000	4,500	5,000	5,500
Środek ciężkości ładunku	mm	600	600	600	600	600
Odległość do czoła wideł	Dł. mm	3,100	3,150	3,265	3,300	3,350
Szerokość całkowita wózka	Szer. mm	1,372	1,451	1,451	1,451	1,451
Wysokość klatki bezp.	Wys. mm	2,225	2,230	2,230	2,230	2,230
Minimalny promień skrętu	Promień mm	2,770	2,820	2,865	2,930	2,990
Prędkość jazdy, z ładunkiem	km/h	20/21	19.5/20.5	19.5/20.5	19.5/20.5	19.5/20.5
Prędkość podnoszenia, z ładunkiem	mm/s	500/540	500/540	500/540	490/540	470/540
Rozstaw osi	mm	2,000	2,000	2,100	2,100	2,100
Modele silników		PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L
Moc znamionowa silnika	kW/obr.min.	70.0/2,500	70.0/2,500	70.0/2,500	70.0/2,500	70.0/2,500
Maks. moment obrotowy	N · m / obr./min.	283.9/1,800	283.9/1,800	283.9/1,800	283.9/1,800	283.9/1,800
Tłok / Pojemność skokowa	cm3	4,294	4,294	4,294	4,294	4,294

Model sprzedaży		G40SC-S	G45SC-S	G50SC-S	G55SC-S
Udźwig nominalny	kg	4,000	4,500	5,000	5,500
Środek ciężkości ładunku	mm	500	500	500	500
Odległość do czoła wideł	Dł. mm	3,100	3,150	3,265	3,300
Szerokość całkowita wózka	Szer. mm	1,372	1,451	1,451	1,451
Wysokość klatki bezp.	Wys. mm	2,225	2,230	2,230	2,230
Minimalny promień skrętu	Promień mm	2,770	2,820	2,865	2,930
Prędkość jazdy, z ładunkiem	km/h	20	19.5	19.5	19.5
Prędkość podnoszenia, z ładunkiem	mm/s	500	500	500	490
Rozstaw osi	mm	2,000	2,000	2,100	2,100
Modele silników		PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L
Moc znamionowa silnika	kW/obr.min.	70.0/2,500	70.0/2,500	70.0/2,500	70.0/2,500
Maks. moment obrotowy	N · m / obr./min.	283.9/1,800	283.9/1,800	283.9/1,800	283.9/1,800
Tłok / Pojemność skokowa	cm3	4,294	4,294	4,294	4,294

Model sprzedaży		GC355-S	GC405-S	GC455-S	GC50C-S	GC55C-S
Udźwig nominalny	kg	3,500	4,000	4,500	5,000	5,500
Środek ciężkości ładunku	mm	600	600	600	600	600
Odległość do czoła wideł	Dł. mm	2,682	2,686	2,828	2,878	3,010
Szerokość całkowita wózka	Szer. mm	1,270	1,270	1,420	1,420	1,420
Wysokość klatki bezp.	Wys. mm	2,155	2,155	2,155	2,155	2,155
Minimalny promień skrętu	Promień mm	2,360	2,400	2,530	2,580	2,630
Prędkość jazdy, z ładunkiem	km/h	18/19	18/19	18/19	18/19	18/19
Prędkość podnoszenia, z ładunkiem	mm/s	500/550	480/550	480/500	450/500	450/500
Rozstaw osi	mm	1,630	1,630	1,790	1,790	1,790
Modele silników		PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L
Moc znamionowa silnika	kW/obr.min.	70.0/2,500	70.0/2,500	70.0/2,500	70.0/2,500	70.0/2,500
Maks. moment obrotowy	N · m / obr./min.	283.9/1,800	283.9/1,800	283.9/1,800	283.9/1,800	283.9/1,800
Tłok / Pojemność skokowa	cm3	4,294	4,294	4,294	4,294	4,294



PRO5 SERIES



G35S /G40S / G45S-5 & G50C / G55C-5
3 500 kg 4 000 kg 4 500 kg
5 000 kg, 5 500 kg
Opony pneumatyczne



GC35S / GC40S / GC45S-
5 GC50C / GC55C-5
3 500 kg 4 000 kg 4 500 kg
5 000 kg, 5 500 kg
Opony poduszkowe

EUG4555-160608v2EN (czerwiec 2016)



Doosan Industrial Vehicle Europe nv

Europark-Noord 36A
9100 Sint-Niklaas
Belgia

Tel.: +32 3 760 09 87

Fax: +32 3 760 09 89

WWW: www.doosan-iv.eu

AUTORYZOWANY PRZEDSTAWICIEL

z uwagi na ulepszanie produktów, specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.